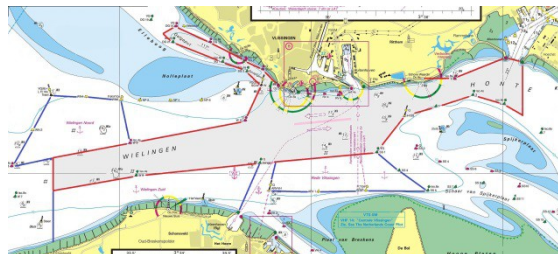


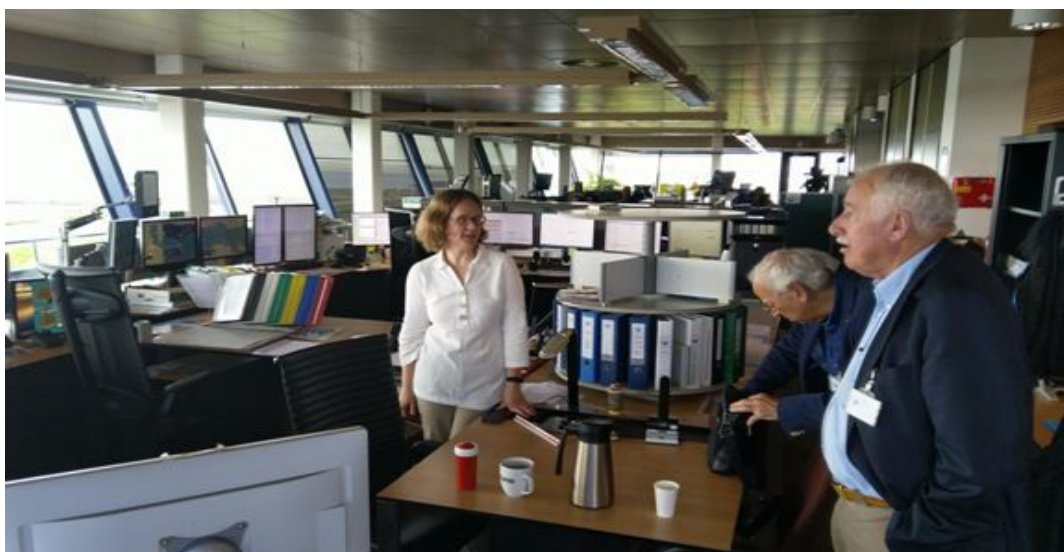
Verslag van bezoek op 24 april 2019 aan het Walradarketen van Rijkswaterstaat Verkeer en Watermanagement/Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (NGA) te Vlissingen



In de presentatieruimte werden we door onze deskundige gastvrouw Vivian Baetens wegwijs gemaakt via een powerpoint presentatie over het walradarketen en tot wie, hoe en wat verantwoordelijkheden zijn geregeld tussen België en Nederland en hoe dat in de praktijk werkt en uitpakt. Op een groot scherm was in 'real time' zichtbaar hoe de bewegingen waren van het scheepvaartverkeer van Oostende/Zeebrugge tot Antwerpen en tot boven Westkapelle,

Alle het scheepvaartverkeer is zichtbaar en moet geregeld worden. Daar tussendoor is dan ook nog de pleziervaart die, niet geregeld maar wel, in de gaten moet worden gehouden.

Tussendoor moest Vivian ook nog even de redding regelen van een kite-surfer in de buurt van Nieuwvliet Bad. Alle objecten, met een korte omschrijving, waren zichtbaar op tal van schermen, waarachter de verkeersleiders in samenhang hun werk moeten doen. Zo was op het scherm bijvoorbeeld duidelijk zichtbaar het kabelleggerschip bezig met ondersteuning van een viertal andere boten om voor Vlissingen kabels te leggen van het windmolenpark op de Noordzee richting het Sloe. Later tijdens de lunch bij Panta Rey konden we het kabelleggerschip in de vaargeul bezig zien met het leggen van de leidingen.



Een prima excursie en toch weer heel anders dan dat iemand in een lokaaltje een lezing geeft. Kortom: het was weer zeer leerzaam.